



ΜΝΗΜΗ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Αλέξανδρος Ισιγώνης:

Ο Μικρασιάτης εμπνευστής του θρυλικού Mini Cooper

Φίλιππος Σιλιτζόγλου, Αναστάσιος Σταματόπουλος, Παύλος Τζανετής, Αλέξανδρος Φουντουλάκης,
Ιάσων Χαρώνης, Ντέμης Χιονίδης, Νικόλαος Χριστοδουλόπουλος

Α΄ Αρσάκειο Γυμνάσιο Ψυχικού, Τάξη Γ΄

Υπεύθυνη καθηγήτρια: Ευδοκία Πατσιλινάκου, χημικός PhD

Ο ελληνικής καταγωγής Βρετανός Alec Issigonis (Αλέξανδρος Ισιγώνης) ήταν ένας από τους ανθρώπους οι οποίοι έμειναν στην ιστορία της σχεδίασης αυτοκινήτου και πιο συγκεκριμένα του θρυλικού και γνωστού Mini Cooper. Γεννήθηκε στη Σμύρνη στις 18 Νοεμβρίου 1906. Ο πατέρας του καταγόταν από την Πάρο, ενώ η μητέρα του, Χίλντα, ήταν Γερμανίδα, κόρη πλουσίου ζυθοποιού της Σμύρνης. Κατά τη μικρασιατική καταστροφή, ο Αλέξανδρος κατάφερε να διαφύγει με τη μητέρα του στο Λονδίνο, όπου ολοκλήρωσε και τις σπουδές του. Μετά την αποφοίτησή του, ξεκίνησε η επαγγελματική του καριέρα στην αυτοκινητοβιομηχανία της Μεγάλης Βρετανίας, η οποία την εποχή εκείνη βρισκόταν σε μεγάλη ακμή.



Ο Αλέξανδρος Ισιγώνης και το Mini Cooper.



Ο Alec Issigonis αρχικά εργαζόταν στην εταιρεία Humber και στη συνέχεια στην εταιρεία Morris Motor. Κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου ο Ισιγώνης κατασκεύασε ένα πολύ ελαφρύ όχημα. Το 1948 παρουσιάζει το Μοσκίτο που ως Morris Minors θα γίνει διάσημο, ως οικονομικό με καινοτομίες παρόμοιες με αυτές ενός πιο ακριβού αμαξίου. Το 1952 ο Ισιγώνης αποχωρεί από τη Morris Motor και ασχολείται με αυτοκίνητα πολυτελείας. Το 1956 εξαιτίας της ανόδου του πετρελαίου δημιουργήθηκε η ανάγκη για τη χρήση ενός φθηνού τετραθέσιου αυτοκινήτου. Έτσι τον Αύγουστο του 1959 παρουσιάζει το «Mini Cooper» ή «Morris Minor» το οποίο ήταν ουσιαστικά ένα λιτό και απέριττο αμάξι χωρίς ραδιόφωνο και αξεσουάρ, αφού ο σχεδιαστής του πίστευε ότι όλα αυτά αποσπούν την προσοχή του οδηγού.

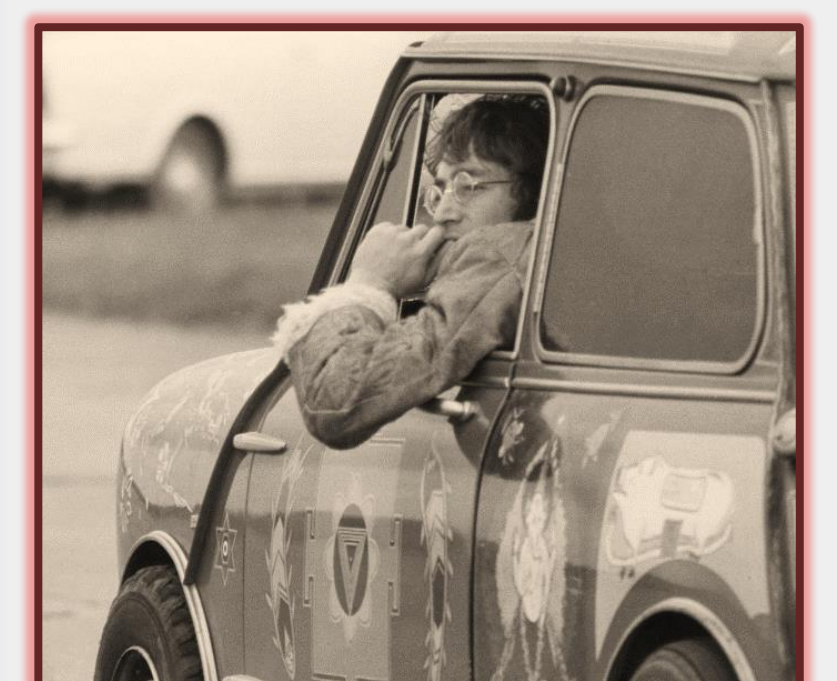
Το Mini έγινε παγκόσμιο best seller, αφού πούλησε 5,3 εκατομμύρια αυτοκίνητα σε ολόκληρο τον κόσμο (το αγγλικό αυτοκίνητο με τις περισσότερες πωλήσεις στην ιστορία) και χάρισε στον σχεδιαστή και εμπνευστή του μια θέση ανάμεσα στους Μεγάλους του 20ου αιώνα. Το «Κουπεράκι», σύμβολο της νεανικής ανεξαρτησίας των 60's, αγαπήθηκε όσο ελάχιστα αυτοκίνητα, αποκτήθηκε από όλες τις κοινωνικές τάξεις και ηλικίες και βρισκόταν στην εργοστασιακή παραγωγή μέχρι το 2000, όταν με βελτιώσεις και παραλλαγές κυκλοφόρησε ως «New Mini» από την BMW. Το χαμηλό αμάξι, η μπροστινή κίνηση, τα πλατιά λάστιχα, τα καταπληκτικά κρατήματα και το μοναδικό τιμόνι, αποτέλεσαν σημείο αναφοράς στην οδηγική συμπεριφορά και γοήτευσαν τους πάντες στα σχεδόν 50 χρόνια ύπαρξής του.



Ένα από τα πρώτα σχέδια για το Mini Cooper.



Ιστορικά μοντέλα Mini Cooper.



Ο John Lennon οδηγεί ένα Mini Cooper.